

COMUNE DI PORCARI

PROVINCIA DI LUCCA

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ELLITTICA STRADALE IN LOCALITA' POGGI

VARIANTE AI SENSI DEL 132 d.Lgs 163/2006 SECONDO PERIODO

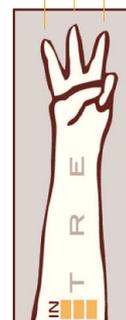
| | | |
|-----------------------|--|--------|
| RELAZIONE DESCRITTIVA | | |
| Rel 01 arc | Progetto esecutivo Rev 3 del 14/04/2014 | 12_029 |

IL COMMITTENTE
Comune di Porcari

TEAM DI PROGETTAZIONE
STUDIOINTRE



STUDIO INTRE – Via di Tiglio 1415, Lucca 55100 – Mob. 320 9069770/1 329 1895041
info@studiointre.it – www.studiointre.it - P.IVA 02197070465



INDICE

| | |
|--|---|
| 1. PREMESSA | 3 |
| 2. DESCRIZIONE OPERE IN VARIANTE | 3 |

1. PREMESSA

Le opere oggetto della presente relazione costituiscono una variante ai lavori di realizzazione di una rotonda in località Poggi. Il progetto è stato approvato con Delibera di Giunta Municipale n° 136 del 16/10/2013.

Le modifiche in progetto si sono rese necessarie a seguito di alcune migliorie al progetto e da esigenze di dettaglio in cantiere.

La variante è proposta ai sensi del Art. 132 secondo periodo del D.Lgs 163/06

2. DESCRIZIONE OPERE IN VARIANTE

A seguito dell'effettuazione delle opere di cui al progetto originario è emersa l'esigenza di modificare apportare alcune migliorie che vengono di seguito specificate:

1. OPERE STRADALI

Per quanto riguarda le quote altimetriche sul tratto di Via Roma che si inserisce in rotonda il nuovo progetto prevede la realizzazione delle strisce pedonali leggermente sopraelevate 4 cm e la stesura dell'asfalto ad una quota superiore rispetto a quella di progetto, in modo tale da creare una variazione altimetrica, in aggiunta a quella planimetrica, al veicolo che accede alla rotonda; tale modifica permette di aumentare nel conducente la percezione della rotonda e quindi incrementare il livello di sicurezza dell'intera opera.

Si è ritenuto anche realizzare le isole sormontabili con dei cordoli in cemento lisci.

Inoltre tale modifica ha permesso di non realizzare alcun intervento sul marciapiede prospiciente l'esercizio posto su Via Roma denominato "Koala".

Infine durante le opere di scavo è stato rinvenuto il Caveau della Banca che è stato opportunamente impermeabilizzato.

2. INSTALLAZIONE QUADRO ELETTRICO PER MANIFESTAZIONI

L'amministrazione Comunale a seguito delle richieste pervenute dai commercianti ha deciso di accogliere la richiesta di installare nel marciapiede su via Roma all'altezza del punto Bancomat lato Cassa di Risparmio un quadro elettrico incassato nel pavimento del tipo Jolly Tower a scomparsa con doppio isolamento a grado di protezione IP66, portata massima 40ton Classe C250 e Carrabile, avente le seguenti caratteristiche Elettriche:

Tensione nominale 240/400V

Frequenza nominale 50/60 Hz

Corrente nominale 63 A

Interruttore generale max 4P – 63° -10 KA

Presalata max 3P+N+T - 63°

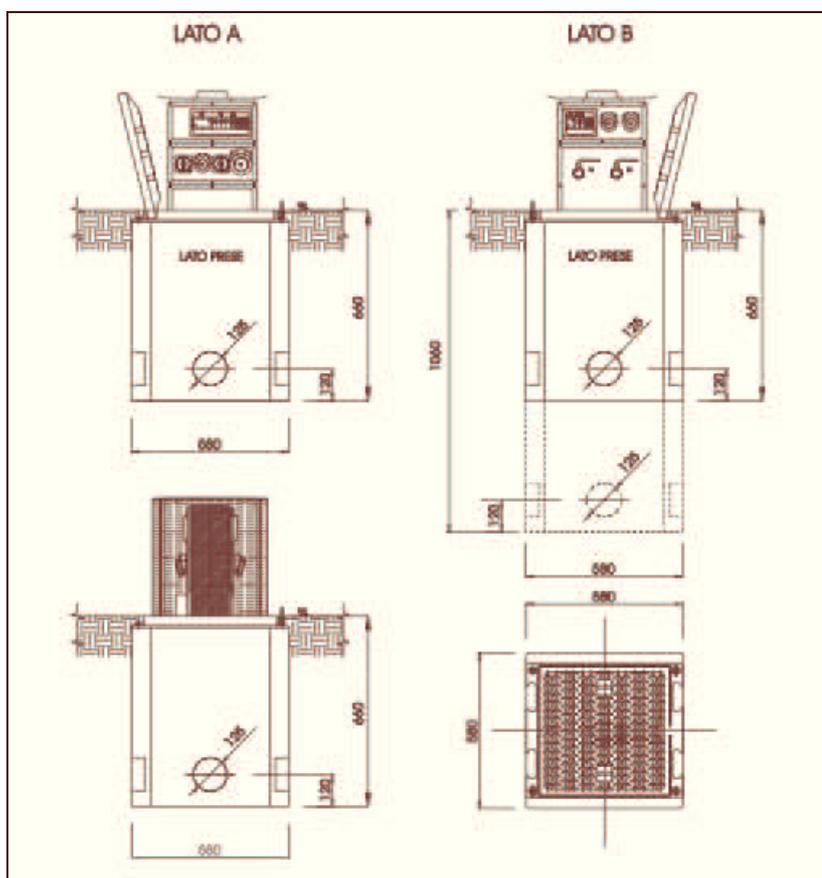
Morsettiera max 16 mmq

Sezione cavo 5x16mmq H07RN-F

La sagoma è quadrata di 580 x580 con chiusino carrabile, e con profondità di 660 mm.

La torretta sarà da utilizzare durante eventuali manifestazioni, mercati o altre esigenze che potessero nascere lungo via Roma.

Tale modifica è stata accolta ed il quadro sarà localizzato nella stesso punto in cui era presente l'impianto semaforico in modo da poter utilizzare per il cablaggio dello stesso i cavidotti attualmente presenti sotto strada.

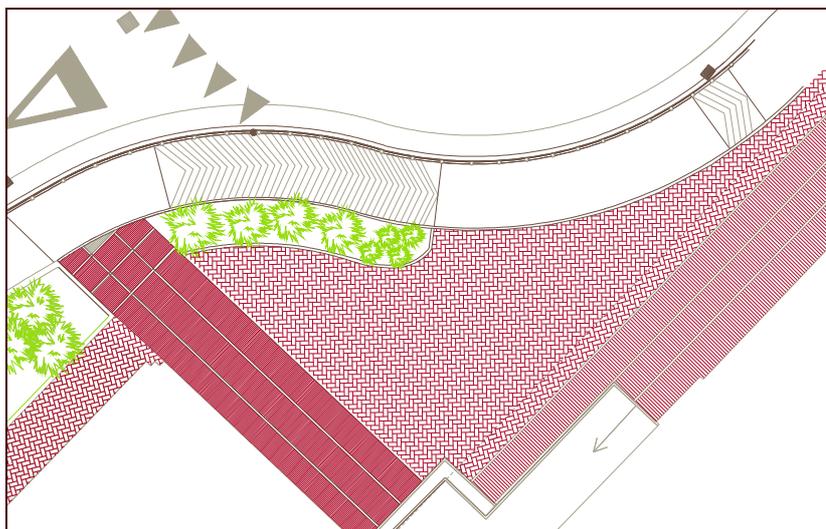


Torretta di potenza carrabile estraibile

3. MODIFICA RESEDE ESTERNA BANCA

Durante lo svolgimento delle lavorazioni è stato ritenuto opportuno al fine di evitare barriere architettoniche tra la resede della banca ed il marciapiede, che corre a quote altimetriche diverse, realizzare una barriera verde che fosse un effettivo ostacolo fisico per i fruitori di tale area.

Tale soluzione è stata concertata con i responsabili della Cassa di risparmio e da essi approvata.



4. QUADRO ELETTRICO FONTANA ESTERNO

Al fine di agevolare la manutenzione della fontana è stato ritenuto opportuno mettere in esterno il quadro elettrico di comando della fontana prospiciente all'abitazione posta su via del Centenario. L'intervento è stato autorizzato dalla proprietaria e la documentazione è già in atti dell'Amministrazione.

5. ELEMENTO DECORATIVO

Per quanto riguarda l'opera di rifinitura si è ritenuto affidare all'impresa aggiudicataria la fornitura della stessa in quanto l'elemento decorativo non è una vera e propria opera architettonica di scultori di alto livello, ma è assimilabile ad un elemento di decoro urbano.

Tale opera sarà comunque simile a quella di progetto.

Le caratteristiche geometriche e di progetto della rotatoria sono quelle autorizzate con la sola modifica che è stata allargata la corsia di immissione da via del Centenario per agevolare la svolta a destra degli autobus:

| | |
|--|-----------------|
| 1) Numero di corsie nell'anello | 1 |
| 2) Numero di corsie in entrata | 1 |
| 3) Larghezza delle corsie in ingresso | 3.50 m – 4.50 m |
| 4) Larghezza delle corsie in uscita | 4.00 m |
| 5) Raggio maggiore esterno della rotatoria | 22.00 m |
| 6) Raggio minore esterno della rotatoria | 19.00 m |
| 7) Larghezza dell'anello | 7.00 m |
| 8) Banchina | 0.50 m |

| | |
|---|--------|
| 9) Raggio maggiore dell'isola centrale | 4.00 m |
| 10) Raggio minore dell'isola centrale | 2.50 m |
| 11) Larghezza massima percorso pedonale | 1.50 m |
| 12) Larghezza minima percorso pedonale | 0.90 m |

Lucca, 14/04/2014

Dott. Ing. Valerio Marchini

Il team di progettazione

STUDIO INTRE

Ing. Daniele Pardini