

PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA

Redatto ai sensi dell'Allegato XV D.Lgs 81/2008

Ditta :

BTEC SRL
Via Lombarda, 217 – 55013
Lammari (LU)

Committente: Toscana Energia Green S.p.A.

Tipologia intervento: Lavori di manutenzione ordinaria
degli impianti di pubblica
illuminazione del Comune di
Porcari (LU)

Località cantiere: Varie strade sul territorio
comunale di PORCARI

OGGETTO DELLE OPERE DA ESEGUIRE

Stazione appaltante: Comune di Porcari

Impresa appaltatrice: Toscana Energia Green spa

Impresa subappaltatrice: Btec srl

Ubicazione del cantiere: Cantiere mobile itinerante in varie strade del territorio comunale di Porcari.

Lavorazioni previste nel cantiere dalla scrivente:

Manutenzione ordinaria degli impianti di pubblica illuminazione, consistente nella riparazione di linee e punti luce spenti segnalati dalla impresa appaltatrice.

Durata presunta delle lavorazioni a carico dell'impresa: 45 giorni naturali consecutivi.

Coordinatore per la progettazione ed esecuzione dei lavori: Ing. Giuseppe Littara

Responsabile dei lavori: Ing. Katia Masala

Direttore dei lavori: Ing. Giuseppe Littara

IMPRESA ESECUTRICE

Dati dell'impresa esecutrice:

- Ragione sociale e sede: BTEC SRL Via Lombarda, 217 – 55013 Lammari (LU)
- Tipologie di lavoro svolte: Installazione e montaggio impianti elettrici, impianti illuminazione pubblica, impianti termoidraulici, impianti speciali.
- Telefono 0583 436029
- Fax 0583 436029
- Codice fiscale di Biagi Luca: BGILCU77A29E7150
- Partita IVA: 01800430462
- Posizione aziendale INPS matr. 4304368558
- Posizione INAIL cod. ditta 13056725

Datore di lavoro e rappresentante legale:

- Biagi Luca

SOGGETTI CON MANSIONI SPECIFICHE IN MATERIA DI SICUREZZA

Addetti al pronto soccorso, alla lotta antincendio ed evacuazione e gestione emergenze in cantiere

Biagi Luca – Anichini Alessio – Tintori Sergio – Cheli Massimo

Medico competente per la medicina del lavoro

Dott. D'Agostino Roberto

Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai rischi (RSPP)

Gianni Daniele

Direttore tecnico di cantiere

Tintori Sergio tel. 366-5761311

Capo cantiere

Cheli Massimo tel. 347-2423400

Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza (RLS)

Giannini Anna

SPECIFICHE MANSIONI INERENTI LA SICUREZZA, SVOLTE IN CANTIERE DA OGNI FIGURA NOMINATA ALLO SCOPO DALL'IMPRESA ESECUTRICE.

Qualifica: Direttore tecnico di cantiere – nominativo: Tintori Sergio

Mansione svolta in cantiere ai fini della sicurezza:

Fare propri la valutazione del rischio cantiere ed il piano operativo e verificarne costantemente la coerenza con le misure di sicurezza previste nel PSC e nei successivi aggiornamenti dello stesso effettuati dal CSE.

Qualifica: Capo cantiere – nominativo: Cheli Massimo

Mansione svolta in cantiere ai fini della sicurezza:

Impartire le istruzioni di lavoro e fare attuare ai lavoratori presenti in cantiere, le misure e procedure di sicurezza contenute nei documenti della sicurezza del cantiere e dell'impresa. Cooperare con il CSE per evidenziare eventuali incongruenze tra le evenienze del cantiere e la pianificazione prevista. Tenere sotto controllo la manutenzione ed il corretto uso delle macchine, degli utensili, delle attrezzature e dei DPI.

SOGGETTI DELL'IMPRESA ESECUTRICE PRESENTI IN CANTIERE

Tintori Sergio (dipendente, direttore tecnico di cantiere, addetto alle emergenze, lotta antincendio.)

Cheli Massimo (dipendente con qualifica di operaio, capo cantiere, addetto lavori in quota con piattaforma, responsabile impianti elettrici formato CEI 11/27, addetto alle emergenze, primo soccorso.)

Anichini Alessio (dipendente con qualifica di operaio, addetto alle emergenze, lotta antincendio, preposto ai lavori su impianti elettrici, formato norma CEI 11-27)

Gradi Marco (dipendente con qualifica di operaio, addetto ai lavori in quota con piattaforma)

Crudeli Davide (dipendente con qualifica di operaio, addetto ai lavori in quota con piattaforma)

Il numero di addetti che solitamente opererà contemporaneamente in cantiere è stimato in **massimo 2** unità.

Il personale suddetto sarà identificabile con apposita tessera di riconoscimento rilasciata dalla ditta.

I dipendenti suddetti svolgono le categorie di lavoro a loro competenti recependo dal capo cantiere le specifiche inerenti i lavori da eseguire e rispettando le istruzioni impartitogli dal datore di lavoro in fase di formazione ed informazione; essi adotteranno le necessarie misure di sicurezza previste.

Il loro compito è limitato alla esecuzione di determinate lavorazioni, precedentemente affidate, e non possono svolgere alcuna attività senza averne avuto l'autorizzazione dal capo cantiere che comunque sovrintende ad ogni loro opera sia per quanto concerne il lato puramente esecutivo che per il lato antinfortunistico.

Numero lavoratori autonomi operanti in cantiere per conto della scrivente:

Nessuno

Lavorazioni affidate in subappalto per conto della scrivente:

Nessuno

ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO

Lavorazioni previste in ordine cronologico di esecuzione:

Fase 1: Intervento su chiamata per riparazione di punti luce di pubblica illuminazione spenti. Sostituzione di lampade e accessori elettrici, ricerca guasti e riparazione di linee elettriche e quadri di comando. Opere eseguite principalmente in quota con ausilio di piattaforma aerea con approntamento cantiere mobile stradale itinerante, allestito secondo le vigenti normative del Nuovo Codice della Strada con segnalazione del cantiere e regolamentazione del traffico mediante operatori a terra. Eventuale richiesta di intervento di pattuglia di vigili urbani per interventi su punti stradali pericolosi o a grande volume di traffico.

Modalità di lavorazione:

Completa disalimentazione dell'impianto elettrico mediante sezionamento del circuito presso il quadro di distribuzione, installazione di cartello monitore "lavori in corso, non riattivare", controllo visivo dell'assenza di linee elettriche aeree in tensione, passanti dal punto di intervento a distanza inferiore alla quota minima di sicurezza, interdizione al passaggio e alla sosta di persone e veicoli nella zona sottostante il punto di intervento, salita in quota, apertura del corpo illuminante ed esecuzione della riparazione previo accertamento strumentale della mancanza di tensione, discesa a terra, scarico del materiale di risulta, spostamento del cantiere ad eventuale punto luce successivo. In caso di riparazioni a terra il punto di intervento sarà recintato mediante barriere mobili e dotato di opportuna segnaletica stradale di sicurezza, gli operatori dotati di indumenti ad alta visibilità dovranno lavorare solo all'interno della zona protetta.

Durata complessiva della fase lavorativa: giorni 45 – operatori impiegati 2

ORARIO DI LAVORO E TURNI PREVISTI

Orario normale di lavoro 8-12 e 13,00-17,00, salvo variazioni richieste dalla D.L. o dovute ad eventi atmosferici, qualsiasi tipo di variazione sarà comunicato al coordinatore per la sicurezza. Le lavorazioni saranno sospese in caso di forte maltempo, in conseguenza a ciò gli operatori dovranno attenersi alle norme comportamentali indicate in psc

PRESENZA CONTEMPORANEA DI PIÙ DITTE NEL CANTIERE CONTEMPORANEITA' CON ALTRE LAVORAZIONI:

Non è prevista la presenza di altre ditte addette alle lavorazioni.

ACCESSIBILITÀ AL CANTIERE - CARICO E SCARICO DEI MATERIALI

Tutti i cantieri itineranti sono installati su strade pubbliche del territorio comunale per cui l'accessibilità avverrà attraverso la viabilità stessa. La segnaletica di cantiere sarà realizzata secondo quanto previsto dal C.d.S. in relazione alla tipologia della strada, del traffico e dal posizionamento del mezzo operativo, rispettando le schede tecniche del P.S.C. I mezzi di trasporto e operativi saranno posizionati all'interno delle barriere di delimitazione del cantiere stesso e spostati all'avanzare del cantiere. Nel caso di lavorazioni a terra senza uso di mezzi operativi e barriere di protezione, i mezzi di trasporto saranno parcheggiati negli stalli pubblici più vicini. Sulle recinzioni di cantiere sarà installata cartellonistica di sicurezza conforme D.lgs. 14-8-1996.

In caso di manovre in spazi ristretti e/o in condizioni di scarsa visibilità, l'autista del mezzo richiederà l'aiuto di personale a terra.

L'accesso all'interno dei cantieri di eventuali fornitori, sarà effettuata sotto la diretta sorveglianza del personale della ditta, in accordo con il coordinatore per la sicurezza.

MACCHINE ED ATTREZZATURE UTILIZZATE

Salvo verifica con le dotazioni di impresa da parte del Coordinatore per l'esecuzione dei lavori, è previsto l'impiego delle seguenti attrezzature:

- Utensili vari ed attrezzi manuali sia elettrici che edili in genere necessari allo svolgimento delle operazioni suddette ;
- Trapani, avvitatori, perforatori, ed elettroutensili vari alimentati a batteria ;
- Piattaforma autocarrata CTE Z19 targa DT 249 DB.
- Martello demolitore elettrico.
- Generatore elettrico portatile.
- Strumento di misura multifunzione.

Tutti gli elettroutensili portatili saranno alimentati a batteria, per cui non sarà necessaria la presenza di impianto elettrico di cantiere. La ricarica delle batterie sarà effettuata la notte presso la nostra sede centrale. Solo in caso estremo sarà utilizzato sul posto il generatore elettrico portatile.

SOSTANZE E PREPARATI PERICOLOSI IMPIEGATI NEL CANTIERE

Non si prevede utilizzo di sostanze e preparati pericolosi.

CADUTE DALL'ALTO

In relazione alla tipologia delle lavorazioni da svolgere sono previsti lavori in quota da realizzarsi esclusivamente con utilizzo di piattaforma aerea autocarrata. Saranno pertanto adottate le misure di sicurezza relative e i relativi DPI di III categoria.

RUMORE

L'intervento in questione prevede saltuarie operazioni di foratura e taglio mediante trapani a batteria e smerigliatrice a batteria. Le suddette operazioni vengono eseguite senza continuità e per periodi relativamente brevi durante la giornata lavorativa in cantiere; pertanto il livello di esposizione giornaliera equivalente (LepD) dei lavoratori addetti a tali mansioni nell'arco delle otto ore lavorative, determinato secondo il D.Lgs 9 Aprile 2008 n. 81, Titolo VIII capo II e D.Lgs 10 Aprile 2006 n. 195, non supera gli 85 dB(A), rientrando nella fascia di rischio a livello basso con le conseguenti misure di protezione. Gli operatori saranno comunque dotati di DPI di protezione dell'udito che utilizzeranno a loro discrezione.

MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI

Le movimentazioni manuali dei carichi saranno limitate e comunque eseguite su pesi non superiori a 25kg, da addetti adeguatamente informati e formati secondo quanto stabilito dal Titolo V ed Allegato VI del D.Lgs 81/2008. In caso di movimentazioni più gravose si adopereranno più addetti contemporaneamente.

ELETTROCUZIONE

Tutte le operazioni elettriche saranno eseguite su impianti in mancanza certa e provata di tensione da personale qualificato e formato secondo norme CEI 11-27.

Si dovrà prestare la massima attenzione durante le operazioni in quota alla eventuale presenza di linee elettriche aeree in tensione. In caso di presenza di dette linee non si possono eseguire lavorazioni prima della verifica delle distanze di sicurezza indicate nel PSC, se le distanze fossero inferiori al minimo indicato la lavorazione dovrà essere sospesa, si dovrà informare il D.L. e il C.S.E. e attendere l'intervento dei tecnici dell'ente proprietario della linea per la messa in sicurezza. Le lavorazioni si potranno riprendere solo ed esclusivamente dopo la messa fuori servizio di dette linee.

MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE NEL RISPETTO DEL PSC E PROCEDURE COMPLEMENTARI DI DETTAGLIO

Sono quelle riportate nel presente documento e nelle schede generali valutazione dei rischi e prescrizioni operative.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Ad ogni addetto sono stati messi a disposizione i seguenti dispositivi di protezione individuale:

- mascherine antipolvere
- elmetto con e senza visiera
- calzature di sicurezza
- indumenti di lavoro specifici ad alta visibilità
- guanti protettivi e isolanti
- cuffie antirumore
- occhiali protettivi
- attrezzatura per lavoro in quota

Per quanto concerne le fasi lavorative in cui sono richieste e le modalità di utilizzo vale quanto riportato nelle Schede di valutazione dei rischi allegata alla presente.

IMPIEGO DELLE DOTAZIONI IGIENICO SANITARIE

Dato che trattasi di cantiere stradale itinerante, non è previsto l'installazione di WC chimico dedicato, per cui i lavoratori dovranno utilizzare i servizi igienici di attività commerciali presenti in loco.

Per lo stesso motivo di cui sopra non è previsto l'installazione di box mensa, spogliatoio e ricovero attrezzature e documenti.

I lavoratori per il vitto utilizzeranno le attività commerciali presenti in loco mentre per spogliatoio utilizzeranno quello aziendale e si recheranno sul cantiere con abiti da lavoro indossati. I documenti di cantiere saranno conservati a bordo degli automezzi di trasporto.

PRESIDI SANITARI E MISURE DI PRONTO SOCCORSO

La gestione delle emergenze sarà a cura dei lavoratori addetti al pronto soccorso presenti in cantiere, nominati e formati dall'impresa scrivente. Per interventi di primo soccorso su infortuni di lieve entità essi faranno uso di un pacchetto di medicazione presente in cantiere a bordo dei mezzi di trasporto. In caso di infortuni grave si farà uso del presidio ospedaliero più vicino al cantiere il cui numero di emergenza sarà affisso ben visibile sulle recinzioni di cantiere e sugli automezzi.

PRESIDI E MISURE ANTINCENDIO

Al manifestarsi di eventuali principi di incendio (considerate le lavorazioni da svolgere, la possibilità che tale evento si verifichi è da considerarsi bassa) sarà fatto ricorso all'impiego di due estintori portatili a polvere predisposti dalla scrivente da adoperarsi a cura del personale nominati e formati presenti in cantiere, il quale provvederà se necessario ad avvisare i Vigili del Fuoco e far abbandonare l'area interessata.

INFORMAZIONE E FORMAZIONE DEL PERSONALE AZIENDALE

La scrivente impresa ha provveduto ad assolvere gli obblighi in merito all'informazione ed alla formazione del personale previsti dal D.Lgs 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni, compreso quanto concerne l'uso dei D.P.I. Il personale che sarà presente in cantiere, preliminarmente al suo accesso all'interno dello stesso, sarà messo a conoscenza di quanto previsto nel presente POS e nel PSC.

Qualora necessario, l'informazione al personale non sarà limitata solo al momento di inizio dei lavori, ma sarà aggiornata con l'evoluzione del cantiere stesso, attraverso riunioni e incontri anche sul cantiere.

ALLEGATI

Schede generali valutazione dei rischi e prescrizioni operative, contenenti:

- L'analisi di ciascuna delle lavorazioni afferenti a ciascuna fase, delle attrezzature e macchinari impiegati e dei rischi correlati a ciascuna lavorazione e/o attività
- L'individuazione delle relative procedure esecutive, degli apprestamenti ed attrezzature e quindi le misure di sicurezza e dei D.P.I. ritenuti necessari per la prevenzione degli infortuni e la tutela e la salute dei lavoratori

Data: 11-02-2019

In fede

(il legale rappresentante Luca Biagi)



Allegato 1 : Schede valutazione dei rischi

Valutazione dei rischi delle fasi lavorative previste

Fase lavorativa: 1	
Descrizione della lavorazione:	<i>Interventi di manutenzione ordinaria degli impianti e dei punti luce di pubblica illuminazione del territorio comunale.</i>
Macchine e attrezzature utilizzate:	<i>Piattaforma aerea 20mt, utensili manuali, avvitatore elettrico a batteria, barriere mobili stradali, coni segnaletici stradali, cartelli stradali di segnalazione e pericolo.</i>
Natura del rischio:	<i>Investimento, caduta dall'alto, caduta oggetti dall'alto, elettrocuzione, abrasioni, punture, tagli.</i>
Stima del rischio:	<i>Rischio alto</i>
Misure di prevenzione e istruzione per addetti:	<i>Operare esclusivamente all'interno di area di cantiere delimitata, indossare abbigliamento alta visibilità, tenersi a distanza di sicurezza dal mezzo operativo. Indossare imbracatura di sicurezza per operazioni su piattaforma aerea. Indossare scarpe antinfortunistiche ed elmetto protettivo per tutti gli operatori sia a terra che in quota. Operare su circuiti elettrici solo dopo essersi assicurati della certa mancanza di tensione con sezionamento della linea assicurato sotto chiave, indossare comunque guanti isolanti ed elmetto con visiera protettiva. E assolutamente vietato operare su linee in tensione, è altresì vietato operare a meno di 5 metri da linee aeree nude in tensione. Indossare guanti protettivi.</i>
DPI utilizzati:	<i>Abbigliamento da lavoro ad alta visibilità, DPI di III cat., scarpe antinfortunistiche, elmetto protettivo e elmetto CEI 11-27 con visiera protettiva, guanti protettivi, guanti isolanti.</i>

Pagina bianca

Pagina bianca