

CONVENZIONE

TRA

Autostrade per l'Italia S.p.A. – società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. - con sede legale in Via A. Bergamini, 50 Roma, codice fiscale 07516911000, rappresentata dall'Ing. Alessandro Melegari in qualità di Direttore del IV° Tronco di Firenze (di seguito denominata per brevità "Autostrade per l'Italia") giusta procura, Notaio Salvatore Mariconda, repertorio ° 15491 racc. 10459 del 31.07.2019 registrata ad Albano Laziale il 5.08.2019 n° 13171 serie I/T

e

Comune di Porcari, in seguito indicato più brevemente Comune e per esso l'Ing. Fulvio D'Angelo nella sua qualità di Responsabile del Servizio Lavori Pubblici dell'Ente in forza della nomina sindacale n° 13/2019.

Per

regolare i rapporti transitori e permanenti connessi con i lavori di riqualifica delle barriere di protezione laterale del cavalcavia posto in attraversamento autostradale in corrispondenza della progressiva Km.ca 55+556 dell'autostrada A11 in Comune di Porcari. Il cavalcavia oggetto della presente Convenzione è riportato anche nell'allegato 1.

PREMESSO

1) che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica – approvata per legge il 06.06.2008, n. 101 – novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi, nel cui ambito rientra tra le altre l'autostrada A11 Firenze

– Pisa Nord;

- 2) che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;
- 3) che in data 24.12.2013 il "Ministero" e Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;
- 4) che il Comune di Porcari è Ente proprietario/gestore della viabilità di "Via Fossanuova" insistente sul cavalcavia in argomento e pertanto ne cura a proprie spese e responsabilità la gestione e la manutenzione ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada;
- 5) che le parti hanno convenuto sulla necessità di riqualificare le barriere di sicurezza insistenti sul cavalcavia posto al km 55+556 dell'autostrada A11, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 14 del Codice della Strada;
- 6) che alla luce di quanto sopra convenuto, Autostrade per l'Italia con nota prot.ASPI/T4/2018/0003153 del 04/08/2017 ha trasmesso al Comune di Porcari il progetto esecutivo per la riqualifica delle barriere di sicurezza in argomento;
- 7) che il Comune di Porcari, con delibera di Giunta Comunale n. ~~18~~ 1 del

21.12.2018 ha approvato in linea tecnica la soluzione progettata proposta da Autostrade per l'Italia di cui alla premessa 6) demandando ad Autostrade per l'Italia l'esecuzione dei lavori per la messa a norma del cavalcavia in oggetto;

8) che al fine di riqualificare le barriere lungo il tracciato del succitato cavalcavia le parti, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 14 del Codice della Strada, ritengono necessario meglio precisare le competenze in relazione agli interventi di riqualifica di gestione e manutenzione e che pertanto si rende necessaria la stipula del presente atto, che integra e specifica i precedenti atti convenzionali;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Valore delle premesse

Le premesse esposte in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto, assumendo, a tutti gli effetti, valore di patto.

ART. 2

Oggetto della convenzione

La presente convenzione disciplina i rapporti transitori e permanenti in conseguenza della riqualifica delle barriere di protezione laterale del cavalcavia in allegato 1 di cui alle premesse del presente atto, ad integrazione e modifica delle precedenti pattuizioni tra le Parti.

ART. 3

Intervento di riqualifica

Le parti riconoscono che Autostrade per l'Italia eseguirà, a propria cura,

spese e responsabilità, gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza del cavalcavia in attraversamento alla progressiva km 55+556 dell'autostrada A11 e della strada Comunale "Via Fossanuova" in Comune di Porcari secondo quanto previsto nel progetto esecutivo di cui alla premessa n° 6.

Detto progetto esecutivo sarà allegato al presente atto per formarne parte integrale e sostanziale e sarà sottoscritto separatamente dall'atto stesso a firma:

- dell'ing Alessandro Melegari per Autostrade per l'Italia avendone con il presente atto specifica delega;
- del ing. Fulvio D'Angelo per il Comune avendone con il presente atto specifica delega.

Le parti riconoscono di effettuare la riqualifica delle protezioni laterali con le seguenti modalità:

- Autostrade per l'Italia eseguirà a propria cura, spese e responsabilità - nei limiti di quanto meglio specificato in seguito e nell'allegato 2 - la realizzazione delle barriere di sicurezza insistenti sul cavalcavia in attraversamento alla progressiva km 55+556 dell'autostrada A11 in Comune di Porcari. In particolare provvederà all'affidamento dei lavori, della Direzione Lavori, Coordinamento per la Sicurezza e tutti gli adempimenti connessi con la realizzazione di che trattasi;
- Il Comune ha provveduto all'approvazione della progettazione esecutiva di ASPI ed emettere le autorizzazioni e/o i nulla osta necessari per la realizzazione delle barriere di sicurezza in argomento. A fronte del suddetto intervento il Comune si impegna a riconoscere ad

Autostrade per l'Italia gli importi di cui al successivo art. 4 e riportati nell'allegato 2.

ART. 4

Condizioni economiche

Il Comune s'impegna a riconoscere ad Autostrade per l'Italia per quanto specificato nel precedente art. 3 un importo onnicomprensivo di € 34.143,11 + IVA (trentaquattromilacentoquarantatre/11 + IVA).

Detta somma sarà liquidata dal Comune ad Autostrade per l'Italia subordinatamente all'approvazione della presente convenzione da parte del Ministero di cui al successivo art. 9 e con le seguenti modalità:

1) € _____ pari al ___-% dell'importo all'efficacia della presente convenzione;

2) € _____ al pari al ___% dell'importo complessivo, all'emissione del S.A.L. corrispondente al ___% dell'importo dei lavori eseguiti;

Il Comune s'impegna ad erogare ad Autostrade per l'Italia detti importi entro e non oltre 60 giorni dalla richiesta scritta di Autostrade per l'Italia.

ART. 5

Consegna delle Opere e Manutenzione

Entro 60 giorni dall'approvazione della presente convenzione da parte del Ministero di cui al successivo art 8, alla presenza di tecnici delle parti, si procederà, alla visita di ricognizione ai fini della sicurezza della circolazione.

Al termine della visita sarà redatto regolare verbale in tre originali, uno per il Comune di Porcari uno per il Ministero ed uno per Autostrade per l'Italia.

E' facoltà del Ministero intervenire alla succiate visite con propri tecnici.

A far data dal predetto verbale il Comune di Porcari e Autostrade per l'Italia provvederanno ognuno per quanto di propria spettanza all'accurata gestione e manutenzione di quanto di seguito specificato.

Il Comune, responsabile della gestione della strada comunale di "Via Fossanuova", a far data dal verbale di consegna provvederà a propria cura, spese e responsabilità alla completa e accurata gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle rampe di accesso alle opere di scavalco e sue pertinenze, delle opere di piattaforma quali il pacchetto stradale, la segnaletica orizzontale e verticale ivi compresa quella riguardante limiti di massa e carico, l'idraulica superficiale e le scarpate, nonché dell'arredo dell'intero cavalcavia, ivi incluse le barriere di sicurezza e le reti a protezione dell'area sottostante nonché al relativo monitoraggio e ripristino in caso di danneggiamento od incidente.

Il Comune di Porcari provvederà inoltre a propria cura, spese e responsabilità all'esecuzione di tutte le operazioni necessarie al fine di garantire la sicurezza della circolazione e la percorribilità della piattaforma stradale, ivi incluse le operazioni di sgombero neve, manutenzione delle aree a verde e vigilanza affinché le aree interessate dalle opere di scavalco restino libere da ogni sorta di rifiuti.

Autostrade per l'Italia provvederà responsabilmente e tempestivamente, all'accurata e completa manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere murarie e strutturali relative all'impalcato di scavalco, spalle, pile, soletta, giunti, impermeabilizzazione e relativi apparecchi di appoggio del cavalcavia escluso quanto di competenza del Comune di Porcari. Autostrade per l'Italia avrà il diritto di interrompere temporaneamente il traffico stradale,

previo avviso scritto al Comune di Porcari da comunicarsi con almeno quindici giorni di anticipo al fine di consentire l'adozione dei provvedimenti di competenza in corrispondenza del cavalcavia, quando, a suo giudizio, ciò si rendesse necessario per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del manufatto o per qualsivoglia altra inderogabile esigenza attinente il cavalcavia ed il traffico autostradale. In tali occasioni il Comune di Porcari provvederà ad emettere le relative ordinanze per le eventuali limitazioni o deviazioni di traffico e potrà richiedere che i lavori siano eseguiti sotto la sorveglianza del proprio personale e con rigorosa osservanza di limiti, vincoli e prescrizioni riconosciuti necessari. Per lo svolgimento di attività manutentoria che comporti occupazione di sede autostradale o interruzione del traffico ivi transitante, il Comune di Porcari, dovrà coordinarsi con Autostrade per l'Italia, previo avviso scritto che dovrà esserle comunicato almeno quindici giorni prima dell'inizio dei lavori ed attenersi alle prescrizioni che la stessa potrà impartire riguardo a tempi e modalità esecutive dei lavori. Parimenti, Autostrade per l'Italia potrà richiedere che i lavori di manutenzione cui è tenuto il Comune di Porcari – che non comportino occupazione di sede autostradale e/o interruzione del traffico ivi transitante ma suscettibili di impattare sulla sicurezza del traffico autostradale - siano eseguiti sotto la sorveglianza del proprio personale e con rigorosa osservanza di limiti, vincoli e prescrizioni. Resta inteso che in caso di riscontrate inadempienze in ordine agli obblighi di manutenzione a carico del Comune di Porcari tali da compromettere la stabilità delle opere o la sicurezza e/o la regolarità del traffico autostradale sottopassante, Autostrade per l'Italia ne darà comunicazione al Comune di Porcari che si obbliga fin da

ora a provvedere ad eliminare le deficienze riscontrate, con tempestività e comunque entro il termine che sarà indicato.

Eventuali interventi di riqualifica che dovessero rendersi eventualmente necessari, successivamente all'intervento di cui all'art. 3 saranno regolati con le medesime modalità previste nel presente documento in termini di competenze ai sensi dell'art. 14 del C.d.S., e ridefinendo le modalità economiche riportate nell'art. 4.

ART. 6

Regolamentazione del transito dei veicoli pesanti

Il Comune si impegna per quanto in suo potere a garantire che il transito di veicoli sul cavalcavia avvenga in conformità agli schemi di carico per i quali lo stesso è stato progettato e ad autorizzare formalmente l'eventuale transito di veicoli che risultino eccedenti i suddetti limiti. Autostrade per l'Italia, a sua volta, su richiesta del Comune, effettuerà le verifiche necessarie riguardo la compatibilità dello schema di carico prodotto dal veicolo eccedente con le caratteristiche strutturali dell'opera secondo le modalità già a conoscenza del Comune.

ART. 7

Modifiche strutturali e viarie

Il Comune di Porcari, nello svolgere i lavori di riparazione e manutenzione di propria competenza, si obbliga a non apportare alcuna modifica alle caratteristiche dei cavalcavia qui considerato, rispetto a quanto risulta dagli elaborati tecnici allegati al presente atto.

Resta inteso che ove il Comune di Porcari dovesse modificare la sovrastruttura

stradale, detto intervento dovrà essere sempre preventivamente autorizzato da Autostrade per l'Italia e realizzato a completa cura, spese e responsabilità del richiedente.

ART. 8

Manleva

Il Comune di Porcari si assume ogni responsabilità per i danni causati alla proprietà autostradale nel corso o in dipendenza dell'esercizio della viabilità di "Via Fossanuova" insistente sul cavalcavia, e si obbliga a tenere sollevata Autostrade per l'Italia e il Ministero da molestie e/o pretese anche giudiziarie da parte di terzi, per danni che venissero arrecati a persone e/o a cose in relazione alla manutenzione dei manufatti oggetto della presente convenzione, secondo le proprie competenze.

Parimenti Autostrade per l'Italia si obbliga a tenere sollevata il Comune di Porcari da molestie e/o pretese anche giudiziarie da parte di terzi, per danni eventualmente arrecati a persone e/o a cose, nel corso o in dipendenza della manutenzione del manufatto di cui alla presente convenzione, per quanto di competenza ai sensi del precedente art. 5.

ART. 9

Efficacia e durata

L'efficacia della presente convenzione è comunque subordinata all'approvazione del Ministero e decorrerà dalla data del relativo provvedimento. Di tale efficacia Autostrade per l'Italia darà tempestiva comunicazione al Comune di Porcari.

La presente convenzione avrà durata pari alla convenzione unica di cui al punto 1 delle premesse, ovvero fino al 31.12.2038.

Al termine della concessione assentita nella predetta convenzione, ovvero in caso di cessazione della stessa, il Ministero subentrerà in tutti i patti contemplati con il presente atto.

ART. 10

Risoluzione delle controversie e domicilio

Per ogni eventuale controversia connessa alla interpretazione, esecuzione e risoluzione della presente Convenzione rimane stabilita la competenza esclusiva del Foro di Roma.

ART. 11

Informativa per la gestione dei dati personali

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, D.Lgs. 10 agosto 2018 n.101 di attuazione del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società stessa nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti contrattuali i cui adempimenti amministrativi – compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati – sono curati, per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A., da EsseDiEsse S.p.A. nominata Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento Europeo 2016/679.

Le parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il

tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio.

Le parti del presente atto riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt. 15-22 del citato GDPR.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

- Autostrade per l'Italia S.p.A., così come costituita in testa al presente atto, e Data Owner del trattamento sono l'ing. Alberto Selleri quale Direttore della Direzione Realizzazione Opere e l'ing. Alessandro Melegari quale Direttore della Direzione IV° Tronco di Firenze della stessa Società.
- Il Data Protection Officer di Autostrade per l'Italia S.P.A., ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo PEC: dpo@pec.autostrade.it, al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali.
- Il Contraente/Concessionario così come costituito in testa al presente atto.
- il Responsabile per la Protezione dei Dati Personali del

Contraente/Concessionario è l'Ing. Fulvio D'Angelo.

ART. 12

Modalità fiscali

Il presente atto, sarà registrato solo in caso d'uso, e sarà assoggettato all'imposta in misura fissa ai sensi dell'art. 4 della parte seconda della tariffa allegata al testo unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro approvato con D.P.R. 26.04.86, n. 131, fatte salvo tutte le altre normative vigenti in materia.

Le eventuali spese di registrazione sono a carico della Parte che ne ha interesse. Letto, approvato e sottoscritto in quattro originali.

..... addi

Per Autostrade per l'Italia

Per il Comune di Porcari




Allegati:

Allegato 1: cavalcavia oggetto del presente atto;

Allegato 2: quadro economico con indicazione dell'impegno di spesa a carico di ASPI e indicazione dell'imputazione del capitolo di spesa del Piano Economico Finanziario.

ALLEGATO 1

COMUNE	VIA	KM	LOCALITA	n° AISCAT	Proprietà struttura	Localizzazione autostradale
Porcari	Fossanuova	55+556	Porcari	47	ASPI	A11 Firenze Pisa Nord - km 55+556

Fazio D'Ala



ALLEGATO 2

Interventi di sostituzione e potenziamento delle barriere di sicurezza del cavalcavia N° AISCAT 47 sovrappassante il km 55+560 della A11 Firenze Pisa Nord, posto sul territorio del Comune di Porcari, in corrispondenza del km 55+560 della Via Fossanuova.

Quadro economico con indicazione dell'impegno di spesa a carico di ASPI e indicazione dell'imputazione del capitolo di spesa del Piano Economico Finanziario

n.	Descrizione	Importo parziale	Importo totale
A	LAVORI		
A.01	Lavori a misura - ripristino cordoli (in carico ad ASPI)	€ 24.923,57	
A.02	Lavori a misura - barriere di sicurezza (in carico a Comune di Porcari)	€ 24.764,41	
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (A)		€ 49.687,99
B	ONERI DI SICUREZZA		
B.01	Costo della sicurezza (25% in carico a Comune di Porcari e 75% in carico ad ASPI)	€ 37.514,78	
	TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA (B)		€ 37.514,78
C	TOTALE (A+B)		€ 87.202,77
D	SOMME D DISPOSIZIONE		
D.01	Spese tecniche e generali (in carico ad ASPI)	€ 2.500,00	
D.02	Spese per accertamenti di laboratorio (in carico ad ASPI)	€ 1.505,70	
D.03	Spostamento interferenze	€ 5.000,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (D)		€ 9.005,70
	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (A+B+D)		€ 96.208,47
	IMPORTO A CARICO DEL COMUNE		€ 34.143,11
	IMPORTO IN CARICO AD ASPI		€ 62.065,36

NOTE:

Gli importi sopra indicati risultano al netto dell'IVA.

Gli importi sopra indicati risultano al netto del ribasso.

Gli importi sopra indicati, relativamente alla pianificazione ASPI, rientrano nel piano F2.

